

烏山嶺水利古道

踏尋八田技師探勘足跡 走訪嘉南大圳生活流域

吳再欽

嘉南大圳規模宏大,其中與烏山嶺引水 隧道平行的步道,是工程人員測量探勘的路 線,之後沿路架設電信電纜,也是東口工作 站員工出差休假唯一的路徑,曾是熱門登山 健走路線,荒廢多年後於2021年重新整修, 命名為烏山嶺水利古道,吸引更多人走訪嘉 南大圳生活流域,踏尋八田技師探勘足跡。

多數步道是居民走出來的,烏山嶺水利 古道純粹是為了興建嘉南大圳而開闢,全長 4.2公里,兩端是東口、西口兩個水利工作 站,由於是水源重地管制門禁,因此西口登 山口位在175道路約23K處,與工作站還有 一段距離,東口登山口則由曾文三號橋頭轉 入遊憩區道路,至東口工作站大門右側,有 明顯標牌指引,也放有愛心登山杖。



古道沿途寸草不生的青灰岩地形





東口工作站站長林志成

整修後的水利古道,危險路段架設欄杆、輔助繩索、衫木止滑階梯及網狀吊橋,單程約兩小時,難度不高。40年前即行走此路線的登山專家林茂德說,當年路況失修呈荒廢狀態,哪有這些安全設施,沿途必須持開山刀砍草,碰到坑谷得涉水而過。林茂德說,現在重回古道感受完全不同,可以想像八田技師當年披荊斬棘的困境與辛苦。

有多辛苦?鳥山嶺引水隧道的工地比水 庫大壩更深人原始林,隧道沿途沒有道路, 荒煙蔓草,毒蛇走獸出沒,沒有幾户人家, 為了工程測量就必需開一條步道,缺乏安全 維護,步行時必須防範跌落意外。根據日本 傳記作家古川勝三所著的「嘉南大圳之父八 田與一傳」書中所述:調查測量人員早上五 點半出門,晚上近十二點才入門,睡眠時間







烏山嶺水利古道成為山海圳國家綠道的一部分

不過四五小時而已,為避免染上瘧疾,隨身 都帶著奎寧,因工作緊凑生病而回台北治療 者也不少。

步道沿涂為泥岩地質的低海拔山丘,景 色談不上秀麗,但多年未被干擾,沿途林相 完整, 生態豐富野生動物多。東口工作站站 長林志成說,時常可以看見山羌、穿山甲, 老一輩說早年梅花鹿及長鬃山羊也不少。林 站長說,從東口登山走約1公里沿途的山坡 特別光秃,冬天林木枯黃,為富含鹽等礦物 質的泥岩地質,是許多野生動物補充礦物質 微量元素的區域。

林茂德說,早年他們必須從烏山頭水庫 大壩的碼頭搭船到西口工作站,沿著步道走 到東口,有一次與朋友在西口露營,天未亮 自己一個人來回走一趟,只花了兩小時半, 年輕時體力真好。林志成說,現在從東口登 山者多半是家庭成員,通常走一半路程就折 返,順便暢游曾文水庫內的景點。團體旅游 以西口為起點,遊覽車開到東口等候,可 省下遊客進入曾文水庫的門票費用。林志成 說,常有民眾打電話到工作站詢問古道相關 問題, 並要求派員解說, 但工作站為公部門 單位,目前沒有提供該項解說服務。

烏山頭水庫集水區面積不足,八田技師規畫興建隧道截引曾文溪水流入烏山頭水庫,其中隧道長3078公尺,連同暗渠、明渠共3800八公尺,由東口引水經隧道至西口入烏山頭水庫。隧道於1922年6月8日動工。工程首先要克服的難題,是如何運送建材及人員到沒到道路通達的深山工地,靠人力走步道搬運是不切實際的,因此得從烏山頭工地架設纜車,以蒸汽機拉動鋼索搬運每日約50公噸的建材。在工安意識薄弱及監測工具不足的情況下,隧道在開工當年12月16日,火花引燃瓦斯爆炸,死亡五十多人,為大圳工程最嚴重的工安事件。

經10年施工,嘉南大圳於1930年營運,

各工作站各司其職,其中東口工作站負責隧道引水,西口工作站負責隧道流入烏山頭水庫,如果進口水阻塞或隧道崩塌阻斷水流,都是很嚴重的事件,必須即時通報。當時整個嘉南水利會有一套人工電話轉接系統,與管理處(現改為分處)及工作站都有架設電話纜線。水利古道沿途也有架設電桿,通訊中斷就要派員維修,颱風豪雨過後要修護電話線及步道,非常辛苦。1960年代中華電信的前身電信局的市區電話安裝費很貴,水利會經費拮据,仍使用老式人工轉接的系統,經逐年更換到1989年才全部更新,現在古道還殘留幾根廢棄的電桿。

從最早的工程調查測量到營運期間架設



電話線路,古道也是東口工作站員工對外聯絡的道路。據嘉南農田水利會的文獻記載,東口於嘉南大圳1930年營運時就設立曾文溪取入口詰所,只派管理員駐守,1956年改稱東口工作站,才派任站長,首任站長為葉五賽。

東口工作站位處偏遠深山,青峰翠嶺, 潺潺流水,恰似紅塵俗世的桃花源,但早年 交通不便,遠非現在所能想像,工作站員 工要休假返家或出差,必須走古道到到西口 工作搭船到烏山頭水庫大壩碼頭,再搭其他 交通工具,百般折騰,光是行程就要花一整 天,因此工作站員工要以辦公室為家,工作 單調,只要山洪爆發就要被禁足關在辦公室 無法休假,因此工作站都要養些雞鴨以備不 時之需。

交通不便是員工的夢魘,傳說當年有 員工聽到要被調到東口,大男人當場痛哭失 聲,宛若要前往惡魔島。巧的是,工作站 附近剛好有4戶民宅,祖輩很早就在當地開 墾,除了果樹,也開闢小梯田種些稻子。於 是工作站就將4戶的家長聘為類似工友的職 缺,解決工作站勞力不足的難題,家戶也樂 得有固定的收入,畢竟靠山吃山的生活不容 易,雙方都很滿意,融洽有如一家人,如此 的工作環境也是其他工作站所沒有的。

員工記憶所及,在沒有聯外道路的年代,嘉南水利會好像只有陳華宗會長到過東口。陳華宗1959年當選會長,也是台南縣參議會議長,期間他帶著幾名議員從烏山頭水庫搭船到西口工作站,再走烏山嶺步道抵達東口,議長之尊有竹轎可坐。一行人在東口過夜,隔天早上要涉水到對岸,陳華宗由一名年輕力壯但身材瘦小的東口員工揹負涉水過溪,陳議長似乎不放心,向該員工開玩笑

說:「你不夠力就要向我說,不要把我丟在 水中。」一趟東口之旅,想必讓陳會長一行 人印象深刻。

東口形同孤島直到1967年10月底曾文水 庫動工後逐漸改善,住楠西的老員工鄭清讚 於1971年自願調往東口工作站,屬於曾文水 庫工程之一的曾文溪一號橋已建好,他從家 中騎自行車放在橋附近,再沿著河床步行約 40分鐘到辦公室對岸,視水流大小涉水或搭 竹筏到辦公室。他說,一號橋未修築之前, 員工休假或到最近的市集採買、搭車,步行 河床將近三個小時,他的前輩伙伴李新福, 是4戶東口「原住民」之一,從工作站挑稻 穀到楠西輾成白米,連同採買的生活用品挑 回辦公處所,一趟往返就是5、6小時,苦不 堪言。

鄭清禶4年後升任東口第7任站長,直到1997年才退休,整整幹了22年站長,期間曾文水庫於1973年10月底完工,聯外道路完備,車輛可以直接開到東口,員工不再走步道,但登山健行風氣興起,遊客取而代之。林茂德說,1985年10月26日發生台南佳里國小陳益興帶學生在曾文水庫登山步道遭虎頭蜂攻擊事件,造成陳益興及一名學生死亡的事件後,步道的登山健行的熱潮冷卻。

林茂德說,之後的台南縣長陳唐山、蘇 煥智都曾整頓古道並推廣,並沒有引很大迴 響,直到2021年重新整修,命名為烏山嶺水 利古道,加上八田與一的事蹟廣為人知,才 又引起話題。而由農業部林業署及民間社團 推動的山海圳國家綠道,從台江內海走到玉 山,途經內海之路大圳之路、原鄉之路、聖 山之路,形成一條溯源風土的文化路徑,烏 山嶺水利古道屬於大圳之路的一段。